



PHƯƠNG HƯỚNG NĂM 2050

KẾ HOẠCH VẬN CHUYỂN DÀI-HẠN

Kết Nối Cộng Đồng: Nâng Cao Khả Năng Di Chuyển Cho Tất Cả

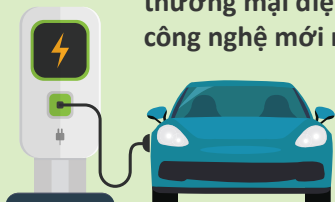
NHỮNG THÁCH THỨC VÀ CƠ HỘI CHỦ CHỐT TRONG LĨNH VỰC GIAO THÔNG VẬN TẢI

Kế hoạch Giao thông Vận tải Dài hạn (LRTP) là một bản thiết kế cho việc cải thiện giao thông tại Quận Cam trong hơn 20 năm tới.

Dưới đây là một số thách thức giao thông được dự báo cho đến năm 2050.

XU HƯỚNG DI CHUYỂN THAY ĐỔI

Các hình thức di chuyển tại Quận Cam đã thay đổi do làm việc từ xa, sự phát triển của thương mại điện tử và các công nghệ mới nổi.



Số lượng người đi lại vào quận để làm việc **tiếp tục gia tăng**. Những thay đổi này nhấn mạnh **sự cần thiết của việc lập kế hoạch giao thông linh hoạt** để đáp ứng nhu cầu đa dạng và không ngừng thay đổi của quận.

XÂY DỰNG ĐƯỜNG XÁ

Việc mở rộng đường không phải lúc nào cũng khả thi mà không ảnh hưởng đến cư dân hoặc cơ sở kinh doanh lân cận. Tại các khu vực đã phát triển, việc bổ sung thêm làn đường ngày càng tốn kém và có thể gây ra những gián đoạn đáng kể.



NGUY CƠ GIA TĂNG ĐỐI VỚI KHẢ NĂNG PHỤC HỒI CỦA HỆ THỐNG

Quận Cam phải đối mặt với những **rủi ro liên quan đến biến đổi khí hậu** ngày càng tăng như nắng nóng cực độ, cháy rừng, hạn hán và lũ lụt, có thể làm **hỏng cơ sở hạ tầng** và làm gián đoạn việc di chuyển.



Giảm phát thải khí nhà kính và số dặm di chuyển của phương tiện vẫn là một thách thức **do chi phí cao và các chính sách của tiểu bang và liên bang không nhất quán**.



BỐI CẢNH NGUỒN VỐN THAY ĐỔI

Chi phí xây dựng gia tăng và các ưu tiên cấp vốn của tiểu bang và liên bang liên tục thay đổi khiến việc **thực hiện các dự án giao thông trở nên phức tạp hơn**.



Khoản thuế bán hàng nửa xu dành cho việc cải thiện giao thông của Quận Cam (Measure M2) sẽ hết hạn vào năm 2041, **tạo ra sự khó lường trước cho nguồn vốn dài hạn**, do địa phương kiểm soát.



KHẢ NĂNG TIẾP CẬN CÁC CƠ HỘI KINH TẾ

Một số trung tâm việc làm tại Quận Cam rất khó tiếp cận nếu không có ô tô, **tạo ra rào cản cho những người không sở hữu ô tô hoặc không thể lái xe**.

Những khoảng trống trong các kết nối dặm đầu tiên và dặm cuối, cùng với chi phí di chuyển cao **tạo thêm gánh nặng cho các cộng đồng có ít lựa chọn giao thông** để đến trường học, nơi làm việc và các điểm đến thiết yếu khác.

